

La sicurezza sulla neve



le "regole di condotta dello
sciatore" della Federazione
Internazionale Sport
invernali



Le regole di condotta dello sciatore

Lo sci e lo snowboard sono discipline sportive che comportano rischi come qualsiasi altra disciplina sportiva.

Le regole FIS, relative a sci e snowboard, devono essere considerate quale sintesi del modello ideale di comportamento della/dello sciatrice/sciatore e snowboarder coscienziose/i, prudenti e diligenti.

Essi sono tenuti a conoscerle e rispettarle.



Le regole di condotta della/o sciatrice/tore

Punto 1 - RISPETTO DEGLI ALTRI Ogni sciatrice/tore o snowboarder deve comportarsi in modo da non mettere mai in pericolo l'incolumità degli altri.

Sciatici/tori e snowboarders sono responsabili non solo del loro comportamento in pista.

Punto 8 - RISPETTO DELLA SEGNALETICA SULLE PISTE
Sciatici/tori e snowboarders sono tenute/i al massimo rispetto della segnaletica e delle indicazioni esposte sulle piste da sci.

Inoltre, l'articolo 27 del decreto 40 del 2021 impone di sciare su pendenze adeguate alle proprie capacità.

Sulle piste vi sono segnali di direzione e indicazioni di pericolo, rallentamento, passaggio stretto, chiusura, o altro, che devono essere scrupolosamente e rigorosamente rispettati. Sono installati nell'interesse di tutti, per evitare incidenti a sciatrici/tori e snowboarders.





NORME DI COMPORTAMENTO DEGLI UTENTI DELLE AREE SCIABILI

Articolo 17 del Decreto legislativo 28 febbraio 2021, n° 40.

(Obbligo di utilizzo del casco protettivo per i minori di anni diciotto)

Nell'esercizio dello sci alpino, dello snowboard e ... è fatto obbligo ai soggetti di età inferiore ai diciotto anni di indossare un casco protettivo conforme alle caratteristiche di cui al comma



Quanti dei soggetti in foto hanno meno di 18 anni ?



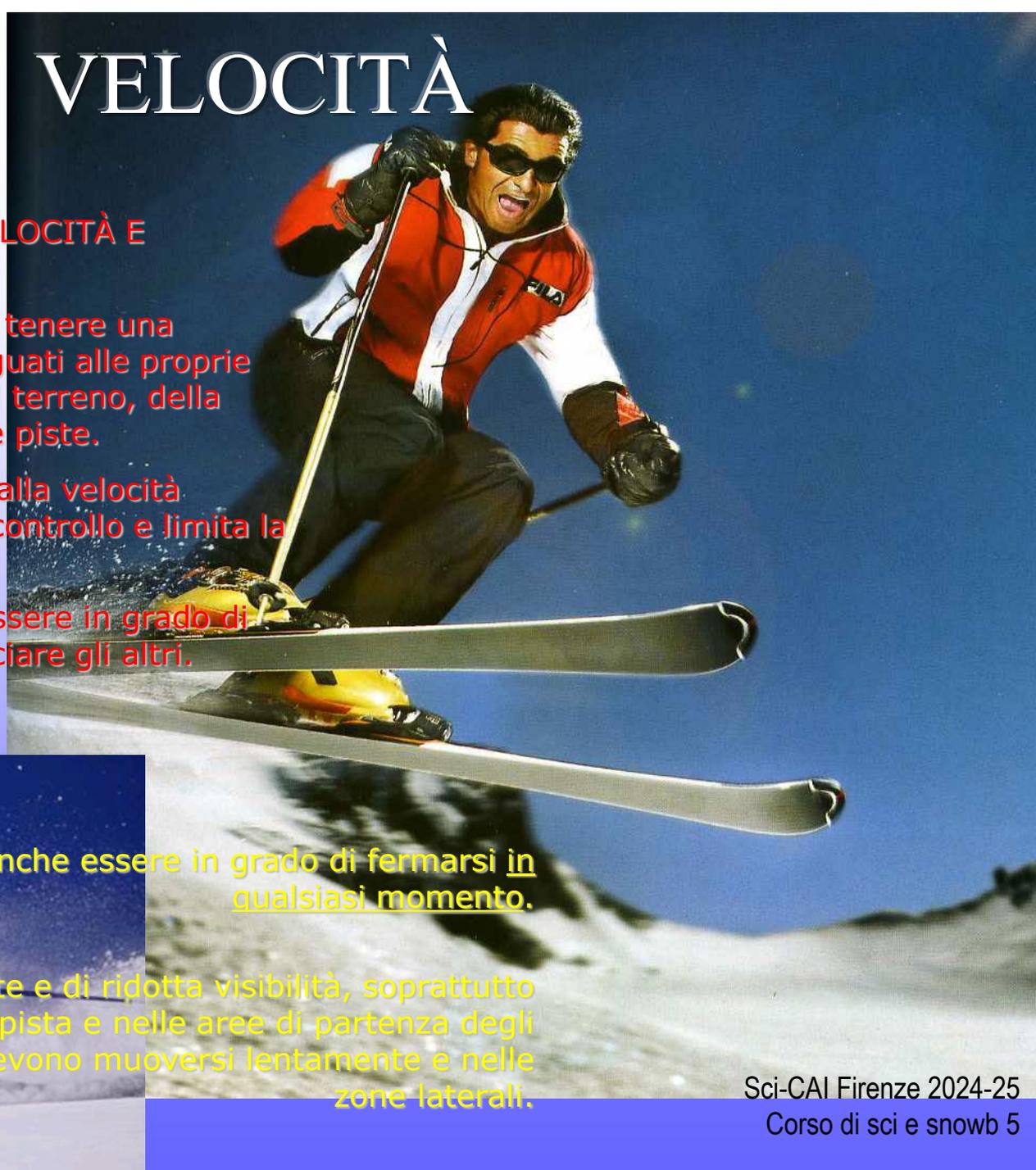
VELOCITÀ

Punto 2 - PADRONANZA DELLA VELOCITÀ E COMPORTAMENTO

Ogni sciatore o snowboarder deve tenere una velocità e un comportamento adeguati alle proprie capacità nonché alle condizioni del terreno, della neve, del tempo e del traffico sulle piste.

Gli incidenti sono spesso causati dalla velocità eccessiva, che provoca perdita di controllo e limita la visuale.

Sciatori e snowboarders devono essere in grado di fare le loro evoluzioni senza intralciare gli altri.



Devono anche essere in grado di fermarsi in qualsiasi momento.

In zone affollate e di ridotta visibilità, soprattutto ad inizio, fine pista e nelle aree di partenza degli impianti, devono muoversi lentamente e nelle zone laterali.





SORPASSO

Punto 4 - SORPASSO IN PISTA

Il sorpasso può essere effettuato tanto a monte quanto a valle, sulla destra o sulla sinistra, ma sempre a distanza tale da consentire le evoluzioni e i movimenti volontari e involontari dello sciatore o dello snowboarder sorpassato.

Lo sciatore o lo snowboarder che effettua un sorpasso è responsabile della sua manovra, e deve effettuarla in modo da non causare nessuna difficoltà a chi sta superando.

4/bis - E' buona norma non curvare proprio sul bordo della pista ma lasciare sempre uno spazio sufficiente per un eventuale sorpasso.





INCROCIO

Punto 5 - ATTRAVERSAMENTI E INCROCI Lo sciatore o snowboarder che si immette o attraversa una pista deve assicurarsi, mediante controllo visivo a monte e a valle, di poterlo fare senza pericolo per sé e per gli altri.

Comportamento analogo lo sciatore deve osservare dopo ogni sosta.

Entrare in pista o ripartire dopo essersi fermati è situazione che causa spesso incidenti. Sono operazioni da effettuare con molta attenzione per evitare di provocare incidenti e arrecare danno a sé e agli altri.



SOSTA

Punto 6

SOSTA SULLA PISTA - Fatte salve circostanze di assoluta necessità sciatore e snowboarder devono evitare di fermarsi in mezzo alla pista, nei passaggi obbligati o dove manca buona e ampia visibilità.

In caso di caduta devono sgomberare velocemente la pista, cercando di raggiungere un bordo della stessa nel più breve tempo possibile.

Le soste vanno effettuate sempre, ed esclusivamente, lungo uno dei due bordi pista.

Mai fermarsi in posti dove la pista è molto stretta, dove il controllo visivo della pista è complessivamente limitato, oppure dove si rischia di non essere visti da chi sta scendendo.





incidenti

Punto 9 - ASSISTENZA

In caso di incidente chiunque deve prestarsi al soccorso; prestare assistenza è un dovere morale per ogni sportivo.

Il Decreto legislativo n. 40 del 2021 stabilisce l'obbligo legale di chiamare il pronto intervento e prevede anche una multa. Impone inoltre una polizza assicurativa che copra la propria responsabilità civile per danni o infortuni causati a terzi.





Montagna.tv

Il primo sito italiano sul mondo della montagna e dell'alpinismo

[Home News Cronaca](#) Alta Val Badia. In pista dopo la chiusura, sciatore si schianta con un gatto delle nevi. E' grave
[Cronaca](#)

Alta Val Badia. In pista dopo la chiusura, sciatore si schianta con un gatto delle nevi. E' grave

[Redazione](#) 10 Dicembre 2019
Meno di un minuto

Foto FB Alta Badia

Nel pomeriggio di ieri, poco dopo le 17, uno sciatore è rimasto vittima di un **grave incidente in Alta Val Badia**, sulla pista della Gran Risa. Il giovane italiano, classe 1992, stava scendendo lungo il pendio **dopo l'orario di chiusura**, in compagnia di un amico, quando si è scontrato contro un gatto delle nevi.

Immediato l'allarme alla centrale unica d'emergenza. Sul posto sono intervenuti il Soccorso Alpino, l'ambulanza di soccorso e l'elisoccorso Pelikan 1.

Il medico d'urgenza si è reso conto delle gravi condizioni del ferito, che è stato pertanto trasferito rapidamente all'ospedale di Bolzano per tutti gli accertamenti del caso. **La prognosi è al momento riservata**. Sull'incidente indagano i Carabinieri.

Appello alla cautela in pista di CNSAS-ANEF

Pochi giorni fa Il **Soccorso Alpino** e l'**Associazione Nazionale Esercenti Funiviari (ANEF)** hanno deciso di lanciare un [appello congiunto](#), invitando gli scialpinisti alla **cautela sulle piste da sci**, soprattutto in orario notturno. Come sottolineato da Renzo Minella, presidente di ANEF Veneto, il pericolo rappresentato dalla presenza in pista dei **gatti delle nevi**, impegnati nella sistemazione dei tracciati, non è da sottovalutare.

Tags
[alta val badia](#) [incidente pista](#)
[Facebook](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#) [Condividi tramite e-mail](#) [Stampa](#)

Articoli correlati

TRANSITO

Punto 7 - SALITA E DISCESA LUNGO UNA PISTA DI SCI

Sciatore o snowboarder che risalgono una pista devono procedere rigorosamente lungo i bordi della stessa.

Attenzione: il Decreto legislativo 40 del 2021 proibisce espressamente di camminare sulle piste, se non per casi di urgente necessità.



riassunto

- 1) Rispetto per gli altri = non mettere in pericolo altre persone o provocare danni.
- 2) Padronanza della velocità e del comportamento = tenere una velocità e un comportamento adeguati alla propria capacità nonché alle condizioni generali della pista, della neve, del tempo e del traffico.
- 3) Scelta della direzione = tenere una direzione che eviti il pericolo di collisione con lo sciatore a valle.
- 4) Sorpasso = può essere effettuato (con sufficiente spazio e visibilità), tanto a monte quanto a valle, sulla destra o sulla sinistra, ma sempre ad una distanza tale da evitare intralci allo sciatore sorpassato.
- 5) Immissione e incrocio = chi si immette su una pista o riparte dopo una sosta, deve assicurarsi di poterlo fare senza pericolo per se' o per gli altri; negli incroci deve dare la precedenza a chi proviene da destra o secondo indicazioni.
- 6) Sosta = evitare di fermarsi nei passaggi obbligati o senza visibilità. La sosta deve avvenire ai bordi della pista. In caso di caduta lo sciatore deve sgomberare la pista al più presto possibile.
- 7) Salita = chi risale la pista, o la discende a piedi, deve procedere soltanto ai bordi della stessa.
- 8) Rispetto della segnaletica = rispettare la segnaletica prevista per le piste da sci ed in particolare l'obbligo del casco per i minorenni.
- 9) Soccorso = prestarsi per il soccorso in caso di incidente.
- 10) Identificazione = chi è testimone di incidente e' tenuto a dare le proprie generalità



on **SCI**volare sulla sicurezza e 15 regole da ricordare

(112)



1. Metti il casco

Se hai meno di 18 anni è obbligatorio, ma ti consigliamo di indossarlo ad ogni età.



2. L'assicurazione è obbligatoria

Serve a coprire la propria responsabilità civile per danni o infortuni causati a terzi.



3. Rispetta gli altri

Fai sempre attenzione alle altre persone quando scii.



4. Modera la velocità

Adegua la velocità alle tue capacità, allo sviluppo del tracciato e alle condizioni meteo.



5. Dai la precedenza a chi è a valle

Scegli una direzione che non disturbi gli altri sciatori e dai la precedenza ai mezzi di soccorso.



6. Fai attenzione alla traiettoria degli altri

Tenendo in considerazione anche il tipo di sci utilizzato: snowboard, telemark o carving.



7. Sorpassa con cautela

Prima di sorpassare, assicurati di avere spazio e visibilità sufficienti.



8. Immettiti con prudenza

Guarda bene a monte e a valle, prima di immetterti o attraversare una pista.



9. Sosta

Fermati sui bordi della pista e mai nei passaggi obbligati o poco visibili. Quando togli gli sci collocali fuori dalla pista.



10. In caso di incidente

Se cadi, libera subito la pista portandoti ai margini di essa.



11. Aiuta chi è in difficoltà

Ricorda che hai l'obbligo di prestare soccorso e, se necessario, di chiamare il 112.



12. Mai a piedi

Fanno eccezione solo i casi di urgente necessità e, in quei casi, solo lungo i bordi della pista.



13. Occhio alla segnaletica!

Tutti gli sciatori devono rispettare la segnaletica delle piste.



14. Sciatori con disabilità

Allo sciatore con disabilità va data precedenza in pista e nell'accesso agli impianti.



15. Stato di alterazione

È vietato sciare in stato di ebbrezza alcolica o da uso di altre sostanze.

un'altra
versione



